

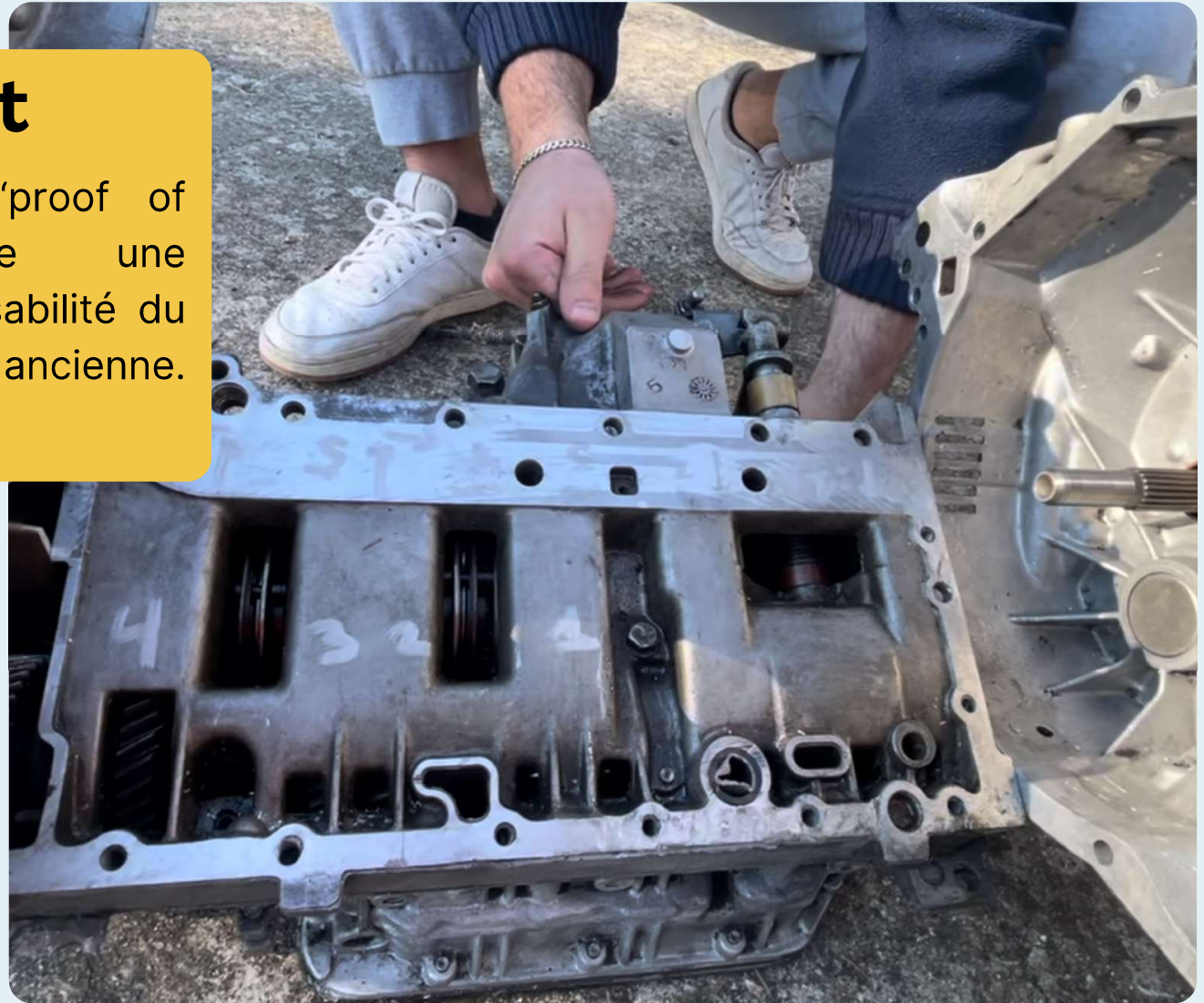


## Garage

Nous avons été surpris par la destruction du pool auto de l'X, où nous étions installés. Après de longues recherches, nous avons pu nous installer à l'Yvette.

## Le concept

Notre projet est un “proof of concept”, c’est-à-dire une démonstration de la faisabilité du rétrofit d’une voiture ancienne. Embarquez avec nous !



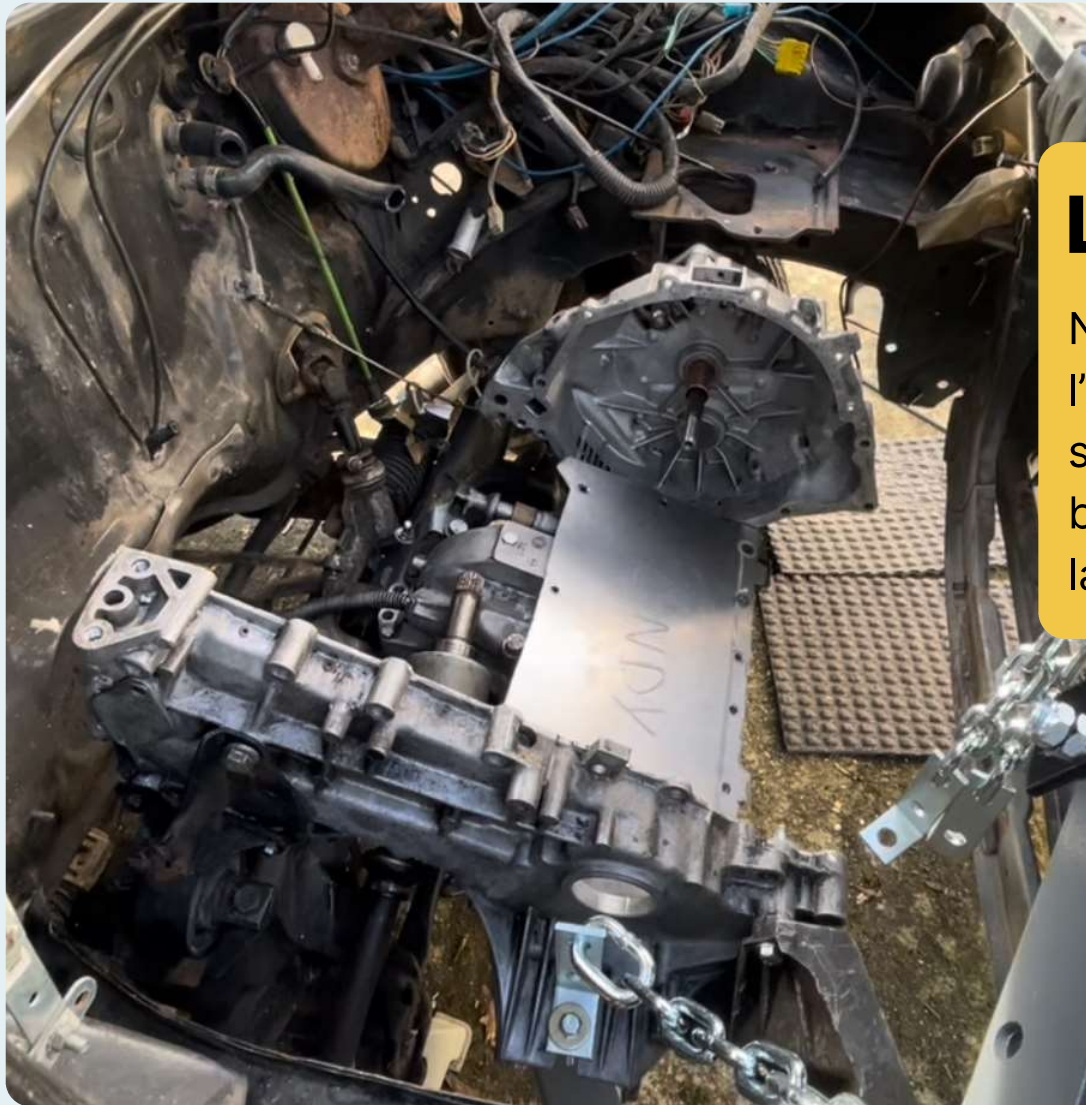


Toutes nos plaques ont un petit nom !



## L'intégration moteur

Pour des raisons financières (et car nous aimons le défi), nous gardons la boîte de vitesses. Comment alors y relier notre moteur électrique ?



## L'intégration moteur

Notre solution : ré-ingénierer l'étanchéité de la boîte. Nous superposons ensuite le moteur à la boîte et au différentiel, en le reliant à la boîte avec un nouveau cardan.

# Et ensuite ?

## Le variateur

Pour des raisons de sécurité, nous passons la tension de fonctionnement de 100 V à 48 V. Cela induit un surcoût de 178€.

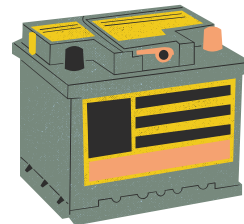


**A**

## Les batteries

Beaucoup de contraintes de courant et de tension sont imposées par le variateur.

Nos batteries viennent d'être livrées à ENSTA Paris !



**B**

## Autour de la batterie ...

Pour recharger les batteries, nous avons également besoin d'un chargeur d'une valeur de 300€.

Pour finir, des câblages sont nécessaires pour la batterie. Nous estimons leur coût à 100€.



**C**

# Et ensuite ?

## Le cardan

L'achat d'un cardan est nécessaire pour relier le moteur et la boîte, en raison d'un décalage des arbres.



**D**

## En voiture !

Notre deadline est serrée : nous avons jusqu'au 1er mai !



**E**