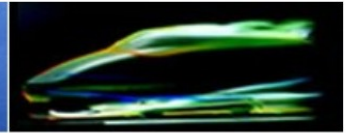


BR'ENSTA-RMING



LA NEWS DE
L'ENSTA
PARISTECH
ALUMNI

FÉVRIER 2017

SOMMAIRE

1. Mot du Président
1. Cotisations 2017
2. Ça s'est passé
2. RISE
2. JDA, AG et 20 ans de la promo 1997
3. 7àParis et projet solidaire
3. Actu école
4. Actus emploi
4. Patrick ROPERT, l'interview



828 Bd des Maréchaux
91762 Palaiseau Cedex
01.81.87.21.50
secretariat@ensta.org

Permanence du secrétariat
sur le site de l'école les
mardis de 12h à 16h

Site web
www.ensta.org



/enstaparisstechalumni



/ENSTA_ALUMNI

LinkedIn

Chers Alumni, Chers Camarades,

Vous avez été 918 à adhérer à l'ENSTA ParisTech Alumni au terme de l'année 2016, et vous êtes déjà 453 à avoir renouvelé votre cotisation en 2017. Au nom du Conseil d'Administration, je vous adresse tous nos remerciements pour ce témoignage de confiance. Nous espérons faire encore mieux cette année, et vous assurons de notre dynamisme et de notre volonté à toujours vous représenter, vous accompagner et vous informer.

Vous représenter tout d'abord, en ayant contribué à la définition du [Contrat d'Objectifs et de Performance \(COP\) 2017-2021 de l'ENSTA ParisTech](#) signé avec Jean-Yves Le Drian en décembre dernier, ou encore en participant au Conseil d'Administration de l'École mais également aux instances de ParisTech Alumni et de la Conférence des Grandes Écoles.

Vous accompagner ensuite, que ce soit en aidant les élèves au travers de prêts d'honneur et de soutiens financiers au développement de leurs projets, ou les diplômés dans la recherche d'un emploi. Plus particulièrement cette année, la cellule Emploi-Carrière va s'étoffer, le réseau des Ambassadeurs être relancé et un parrainage inter-promo être mis en place.

Vous informer, enfin, en améliorant nos outils de communication comme le site web et les newsletters par exemple.

Notre mission d'animation du réseau reste bien entendu l'une de nos premières préoccupations et nous organisons régulièrement pour ce faire des rencontres. Notre prochain grand rendez-vous annuel de **la Journée des Anciens**, incontournable pour l'ensemble de notre communauté, aura lieu **le samedi 1^{er} avril 2017**, et nous vous y attendons plus nombreux que jamais pour venir y découvrir votre Association, ses bénévoles, ses partenaires, et ses membres toutes générations confondues.

Enst@micalement,

Dominique MOCKLY
Président

APPEL A COTISATION 2017

60 euros pour les diplômés, 20 euros pour les jeunes diplômés (2014-2015-2016), 30 euros pour les élèves ; **la campagne de cotisations 2017 est lancée.**

Si vous aviez cotisé en 2016 et que vous n'avez pas encore renouvelé votre adhésion, vos services ont été arrêtés au 31 janvier.

Si vous êtes en prélèvement automatique, vos services se poursuivent sans interruption.

Comment cotiser ou renouveler sa cotisation ?

Toutes les infos en cliquant [ICI](#).



CA S'EST PASSE... DEPUIS LA DERNIÈRE NEWS

Un repas thématique entre élèves et diplômés a eu lieu le 11 janvier dernier, sur le thème de la robotique. D'autres dîners seront programmés tout au long de l'année : Génie maritime, Automobile, Finance, Travailler à l'étranger.

Intéressé(e) ? Tu peux adresser un mail à secretariat@ensta.org.

Le 31 janvier, Valérie CORNETET (promo 91) lançait l'édition 2017 de l'appel à projets « Faites-nous rêver ». Pour mémoire, « Faites-nous rêver » vise à soutenir financièrement les élèves de l'ENSTA ParisTech dans le développement de projets techniques, scientifiques, innovants... tout en valorisant l'image de l'Ecole.

Une quarantaine d'élèves a participé à la présentation, qui s'est clôturée par un buffet et la traditionnelle galette des rois.



C'est notamment avec l'aide de « Faites-nous rêver » que Léa

MUSSO et Pierre-Emmanuel MULLER, promo 16, ont pu organiser la Semaine de l'Eau qui s'est tenue du 30 janvier au 2 février dernier à l'École. Table ronde, projection de films, et retour sur les projets étudiants « Paramètre irrigué à Madagascar » et « Adaqua » : cliquer [ICI](#) pour en savoir plus.

« Le week-end du 4 février, TAEP, l'une des plus vieilles associations de l'ENSTA ParisTech fête ses 35 ans. Pour cette occasion, TAEP a invité les anciens administrateurs de la Junior Entreprise sur le campus de Palaiseau.



Le but de cet après-midi était double : fêter comme il se doit un anniversaire et faire le bilan sur l'activité de la Junior.

Après une présentation de l'évolution de la Junior Entreprise forte en échanges, TAEP a pu profiter de l'expérience des différents acteurs (administration, Anciens, consultants, CNJE) lors de tables rondes. Le mandat 2017 en est sorti rempli d'une énergie nouvelle et de perspectives d'évolutions très intéressantes.

Cet événement démontre encore une fois la pertinence des échanges intergénérationnels et nous sommes, à TAEP, très heureux de pouvoir compter sur les conseils des Anciens. Nous tenons d'ailleurs à remercier tous ceux qui ont pris part à cette journée, permettant à TAEP d'avancer dans une dynamique nouvelle ».

Jean-Baptiste (promo 18), Vice-trésorier du mandat TAEP 2016

RISE

Dernière ligne droite pour RISE - Rencontres Innovation et Sciences de l'ENSTA ParisTech ! Vous êtes attendus nombreux le 2 mars après-midi à l'ENSTA ParisTech !

BR'ENSTA-RMING



L'événement commencera par des micro-conférences.

La première sera un tour de France des villes intelligentes : Paris par Guillaume De Saint Marc, Senior Director au Paris Innovation and Research Lab, Lyon par Christophe Reinert, Directeur innovation à EDF R&D et Marseille par Lionel Ercolei, Directeur à la Société des Eaux de Marseille.



La seconde portera sur l'Open-Innovation avec Arnaud Groff, Fondateur de la Fabrique à Innovation, Pascal Debu, Enseignant-chercheur à l'ENSTA ParisTech qui a dirigé une collaboration internationale de laboratoires européens, et Frédéric Vacher, Directeur de l'Open-Innovation chez Dassault Systems.

S'ensuivra le Salon des Innovateurs avec l'entreprise partenaire Ikos et de nombreux projets étudiants.

Le médaillé Field Cédric Villani conclura l'événement. Plus de détails sont disponibles sur :

<http://www.mondedesgrandesecoles.fr/rise-innovation-rime-emulation/>

Inscriptions obligatoires sur <https://rise.ensta-paristech.fr>.

JOURNÉE DES ANCIENS & ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Le samedi 1er avril 2017 auront lieu la JDA et l'AG, le grand rendez-vous annuel des Anciens et des Élèves de l'ENSTA ParisTech, à l'École à Palaiseau !



Au programme de cette édition (sous réserve de modifications) :

11h : Brunch

12h30 : Assemblée Générale de l'ENSTA ParisTech Alumni et remise des Crocos d'Or

14h : Tables rondes sur l'automobile et sur le fonctionnement de la nouvelle plate-forme ensta.org

15h : Collation

15h15 : Tournoi sportif foot, rugby, hand M et hand F, volley M et F, basket M et F, badminton, tennis, tennis de table et athlétisme

19h : Repas ENS'TACOS et soirée festive

Sans oublier plusieurs animations pour petits et grands... et la présence des stands des associations représentatives des élèves et des diplômés.

Pour cette nouvelle édition, nous espérons dépasser les 300 participants de l'an dernier. Réserve donc bien ta journée et surveille tes mails : les inscriptions seront lancées prochainement [ICI](#) !

20 ANS DE LA PROMO 1997

Lætitia STEUX et Christelle ROUGEBIEF, Déléguées de promo, profitent de la JDA du samedi 1er avril pour organiser les 20 ans de la promo 1997 !

Programme :

18h : Visite de l'École dédiée à la promo 1997

19h : Repas de la promo 1997 (une participation sera demandée ; montant à définir) & soirée

Sans oublier le stand TROMBI et SOUVENIRS de la promo 1997.

Venir & se loger :

- Plan d'accès à l'École [ICI](#) ; gare TGV de Massy Palaiseau, RER B desservant Orly et Roissy CDG. *Transfert (gare/hôtel/école) sera organisé en fonction des besoins des participants ;*
- Liste des hôtels à proximité [ICI](#).

Pour plus d'infos, vous pouvez contacter vos Délégués de Promo :

- Lætitia STEUX LAIVIER : laetitia.steux@gmail.com
- Christelle ROUGEBIEF : christelle.rougebief@hotmail.fr

7àPARIS ET TOURNOI SOLIDAIRE EN AFRIQUE DU SUD

Deux événements qui raviront les fans de rugby !

Le **tournoi 7àParis** aura lieu cette année **le week-end des 22 et 23 avril**. Tournoi, soirée festive et barbecue seront au programme.

L'équipe de rugby de l'ENSTA ParisTech réalise cette année **une tournée solidaire en Afrique du Sud** sur 12 jours, au Cap et à Johannesburg et ses environs, **du 6 au 18 avril prochain**. Un partenariat avec le club de rugby de Massy permet à l'équipe de l'ENSTA ParisTech de récupérer **un peu de matériel sportif et scolaire** de leur part, **en échange de cours** pour leurs jeunes du centre de formation, deux fois par semaines depuis maintenant deux ans. Une fois en Afrique du Sud, l'équipe de l'ENSTA ParisTech donnera **ce matériel aux jeunes des townships du Cap et de Johannesburg par l'intermédiaire d'associations caritatives locales**, et partagera quelques entraînements avec ces jeunes.

« Nous aimerions poursuivre cette collecte et lever des fonds pour ce projet, tout en faisant connaître notre tournée solidaire auprès des autres écoles pour essayer de **démocratiser ce genre de projets au sein du milieu étudiant**. Nous tenons une page Facebook et allons publier divers articles (Journal des Grandes Écoles, Rugbynistère...) dans ce but.

Nous cherchons **des entreprises susceptibles de nous sponsoriser pour ce projet et voulant associer leur image à celui-ci** (nous allons réaliser des t-shirts et une banderole pour nos sponsors afin de prendre beaucoup de photos qui seront relayées sur les réseaux sociaux). Nous comptons donc sur nos Alumni pour essayer de nous donner un petit coup de pouce ! Si votre entreprise actuelle est intéressée, n'hésitez pas à nous contacter à boutes@ensta.fr ».

Bruno BOUTES, promo 18

ACTU ÉCOLE



Élisabeth Crépon, Directrice de l'ENSTA ParisTech, et Patrice Laporte, Directeur général de l'École Nationale Supérieure Maritime, ont signé une **convention de partenariat le 1^{er} février** dernier lors

d'Euromaritime, le salon européen de référence dans le domaine de l'économie maritime.

Consulter le communiqué de presse [ICI](#)

OBSERVATOIRE DE L'INGÉNIEUR

L'enquête 2017 « Observatoire de l'Ingénieur » est lancée, et tu as **jusqu'au 30 mars** pour répondre au questionnaire, en cliquant [ICI](#).

Cette enquête (anonyme) sur la situation socio-économique des Ingénieurs, menée par l'**IESF** (Ingénieurs et Scientifiques de France), permet d'**estimer les évolutions et opportunités de carrière, les conditions de travail, ou encore de se positionner en matière de rémunération**. Elle s'intéresse particulièrement cette année à **la transformation numérique et à la formation professionnelle tout au long de la carrière**.

Les participants recevront gracieusement un document électronique présentant les résultats et auront accès à une fonction d'estimation de leur salaire.

OFFRES D'EMPLOIS & DE STAGES

De **nombreuses offres d'emplois et de stages sont diffusées chaque semaine sur le site de l'Association** : Marine Nationale, RTE, MBDA, IFPEN, Néopost...

Comment les recevoir directement dans ta boîte mail ?

Depuis ton espace profil :



Tu accèdes alors à l'écran suivant, qui te permet de rechercher des offres par critères, de créer tes CV, et de paramétrer des alertes sur les offres :

Recherche	Dépôt d'offres	Mes offres	Alerte mail	Mes CV	Entreprises
Date de mise en ligne	Offres des 30 derniers jours				
Référence					
Mots clés					
Société	Tous les mots				
Type de contrat	<input type="checkbox"/> Contrat à durée indéterminée <input type="checkbox"/> Contrat à durée déterminée <input type="checkbox"/> Stage				
Code localisation	<input type="checkbox"/> Province <input type="checkbox"/> Paris région parisienne <input type="checkbox"/> Etranger hors UE				
Pays	<input type="checkbox"/> France <input type="checkbox"/> Afghanistan <input type="checkbox"/> Afrique Du Sud				
Ancienneté	<input type="checkbox"/> Débutant (- de 3 ans) <input type="checkbox"/> Expérimenté (3-10 ans) <input type="checkbox"/> Confirmé (+ de 10 ans)				

DERNIÈRES OFFRES		
Responsable de Production H/F	Mind Partners	13/02/2017
3M Programme de rotation accéléré Jeunes Ingénieurs Techniques Industrielles	3M France	13/02/2017
Consultant Stratégie et Organisation PMP CONSEIL		13/02/2017
Chargé de projet secteur énergie / énergies renouvelables (H/F)	SETEC ORGANISATION	13/02/2017
Responsable Etudes Sécurité de Fonctionnement H/F	MBDA	13/02/2017

ENTREPRISES QUI RECRUTENT	
KELEY	8
MBDA	7
INTERSEC SA	6
MARINE NATIONALE	4
ARTELYS	4

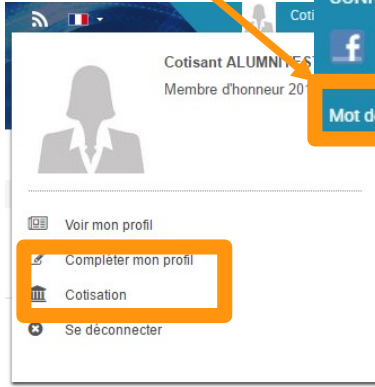
OFFRES LES PLUS CONSULTÉES	
----------------------------	--

Ce module te permet alors de paramétrer le type d'offres que tu souhaites recevoir, et à quelle fréquence :

Tu peux ici paramétrer les offres d'emploi que tu souhaites recevoir sur ton email :

Périodicité	Options
<input type="radio"/>	Jamais
<input type="radio"/>	quotidien (18h chaque soir)
<input type="radio"/>	hebdomadaire (15h chaque vendredi)

Pour rappel, pour accéder à ton profil, tu dois disposer de ton identifiant et de ton mot de passe. Pour les demander, rendez-vous en page d'accueil du site : « connexion » en haut à droite puis « mot de passe oublié »



Une fois tes accès obtenus et connecté(e), pense également à mettre à jour ton profil pour l'annuaire.

L'INTERVIEW DE PATRICK ROPERT DIRECTEUR GÉNÉRAL SNCF GARES & CONNEXIONS



Vous êtes Directeur Général de SNCF Gares & Connexions, la branche de SNCF chargée de la gestion, de l'exploitation et du développement des 3 000 gares ferroviaires françaises.

Quelles sont les évolutions à attendre dans les gares françaises dans les prochaines années ? Plus de services en gare ? Plus d'intégration urbaine ? Doit-on s'attendre à ce que l'activité ferroviaire s'efface devant les autres services proposés en gare ?

P. Ropert : Chaque jour, 10 millions de visiteurs et voyageurs transitent par les gares de France. Aujourd'hui, elles ne sont plus seulement des lieux de transit et se transforment en lieux de vie. Véritables « city boosters », elles sont résolument connectées à la ville. Et les évolutions que nous préparons pour les années à venir vont effectivement aller dans ce sens : nous souhaitons créer toujours plus de synergies avec la vie urbaine en créant ce que nous appelons des « Pôles d'Échanges Multimodaux ». Ils permettent de connecter tous les modes de transports : le train bien sûr, mais aussi les cars longue distance, les bus urbains, le tram, les voitures individuelles et les taxis, sans oublier les modes doux, les vélos et les piétons. Les gares sont ainsi au cœur de la mobilité de millions de Français, et, par conséquent, font partie intégrante de leur quotidien.

C'est pourquoi l'un des volets de la transformation des gares porte sur le déploiement de services et de commerces au cœur des gares pour proposer aux clients des « parcours sans coutures ». Le principe : faciliter leur quotidien en positionnant sur leur trajet des services utiles. Par exemple, la possibilité de retirer directement un colis en gare, d'aller à la rencontre de producteurs locaux qui distribuent leurs produits sur place... En parallèle, nous développons les commerces en gare : aujourd'hui, 180 000m² sont dédiés aux commerces, soit 9% de la surface totale des gares. A l'horizon 2023, nous prévoyons une augmentation de 2/3 de ces surfaces pour atteindre 300 000m² de surfaces commerciales, un chiffre d'affaires des commerces en gare de 2,2 milliards d'euros.

Au-delà de l'activité ferroviaire, le cœur de la fonction des gares reste bien entendu la mobilité sous toutes ses formes. Les services et les commerces développés permettent de faciliter la

mobilité des millions de clients qui transitent chaque jour dans les 3 000 gares françaises.

À l'heure où les moyens de transport disponibles sont de plus en plus diversifiés, comment aménager les gares, « hubs » naturels des transports à l'échelle urbaine de manière à favoriser l'intermodalité ? Peut-on par exemple envisager à plus ou moins long terme une information totalement intégrée qui accompagne le voyageur de « porte à porte », quel que soit son moyen de transport ?

PR : Favoriser l'intermodalité est l'un de nos objectifs stratégiques, ce volet est un facteur essentiel dans la transformation des gares. Pour vous donner un exemple de la mise en œuvre de notre ambition, nous pouvons prendre le cas de la gare de Grenoble dont j'ai été le directeur lors de mon premier poste chez SNCF, en 1995. Inauguré il y a quelques jours, ce pôle d'échanges multimodal repensé a été conçu pour favoriser la mobilité sous toutes ses formes : des écrans d'informations affichent désormais les départs et les arrivées pour tous les modes de transports, un nouveau bâtiment pour la gare routière directement connecté à la gare ferroviaire a été construit, deux silos à vélos, équipés de rampes de circulation et d'ascenseurs, offrent désormais 1150 places de stationnement à proximité directe des bâtiments voyageurs... Accompagner le voyageur dans son trajet quotidien de « porte à porte » relève de l'ambition des transporteurs. En tant que branche autonome, en charge de la gestion, de l'exploitation et du développement des 3 000 gares françaises, nous avons pour mission de simplifier le parcours du voyageur au sein de la gare elle-même, un défi de taille que nous relevons au quotidien.

À l'aube de la libéralisation du transport ferroviaire de voyageurs, comment SNCF Gares & Connexions, qui assure un service public mais dépendant de SNCF Voyageurs, prépare-t-elle l'arrivée de nouveaux acteurs dans l'offre ferroviaire ?

PR : Nous menons avec attention un travail de fond sur ce sujet essentiel pour l'intégrité de la branche avec par exemple la création d'une direction grands comptes. Véritables porte-parole auprès de leurs clients transporteurs, douze responsables grands comptes ont en effet été nommés pour mettre en place et piloter les plans d'actions relatifs aux demandes de chaque client, partager leurs informations stratégiques au sein de la branche et mener les revues de performance opérationnelle et économique. Objectif : assurer un accès équitable aux installations et équipements à toutes les entreprises ferroviaires autorisées à faire circuler leurs trains et leurs voyageurs sur le réseau ferré français.

Dans ce contexte, dans quels domaines les ingénieurs diplômés de l'ENSTA ParisTech peuvent-ils apporter leurs compétences ?

PR : La formation complète et exigeante que propose l'ENSTA ParisTech permet aux diplômés de bénéficier d'un sérieux socle de connaissances et de compétences particulièrement utiles dans le domaine du ferroviaire pour lequel l'on peut être amené à piloter des projets complexes soumis à des contraintes techniques, économiques, politiques, institutionnelles et aujourd'hui de plus en plus internationales avec l'exportation de notre savoir-faire en Inde, en Chine, et au Moyen-Orient.

Venons-en à vous. Vous êtes sorti diplômé de l'ENSTA ParisTech en 1992. Qu'avez-vous fait depuis ? En quoi votre formation vous aide-t-elle au quotidien dans vos missions ? Gardez-vous un souvenir anecdotique de l'École ? Quels conseils pourriez-vous donner aux étudiants qui se destinent au métier d'Ingénieur ?

PR : Comme indiqué précédemment, j'ai intégré SNCF en 1995 avec le poste de directeur de la gare de Grenoble. En 1995, j'ai ensuite assuré plusieurs postes opérationnels sur la ligne TGV reliant Paris à Lyon et Marseille ainsi que sur la ligne D du RER jusqu'en 2003 avant d'être nommé directeur de cabinet du président de SNCF, Louis Gallois. Chargé en 2006 par Keolis, filiale de SNCF de configurer l'implantation d'un train de banlieue à grande vitesse mis en service entre Londres et le Kent, j'ai pris la direction de la communication du groupe SNCF en 2007. En octobre 2014, j'ai été nommé directeur général de SNCF Gares & Connexions. Cette responsabilité implique également d'autres fonctions : président du Conseil d'Administration de Retail & Connexions ainsi que président du Conseil de surveillance d'AREP (bureau d'études pluridisciplinaire présent à l'international.)

Ce qui m'a le plus forgé à l'ENSTA ParisTech, c'est assurément la polyvalence et l'adaptabilité que l'école implique. Et c'est aussi dans la vie associative de l'école que j'ai exercé ma première responsabilité entrepreneuriale et managériale à travers le forum. S'il faut formuler un conseil : bien se connaître pour bien choisir ses jobs. En l'occurrence, nous avons autant besoin d'experts que de managers. Les deux métiers sont aussi utiles et passionnants. Bien choisir et assumer ses choix, c'est l'assurance de prendre du plaisir dans son métier.

