

# BIOGRAPHIES RÉCIPENDAIRES

# BRUNO CLAVIER



Bruno Clavier est ingénieur en thermique et énergétique, diplômé de l'ISITEM (Polytech Nantes) en 1988.

Il intègre Naval Group en 1989 en tant que concepteur d'équipements des sous-marins nucléaires lanceurs d'engins type Le Triomphant.

En 2000, il est nommé architecte de l'AIP MESMA et participera, à ce titre, aux essais à quai et à la mer de ce système embarqué sur un sous-marin d'une marine étrangère. En parallèle, il participe au lancement du développement de l'AIP à base de piles à combustible et de reformage gazole, chez Naval Group et ses partenaires. Il pilote ce programme jusqu'en 2014.

Bruno Clavier est actuellement responsable du département Architecture et Essais des systèmes énergie-propulsion de Naval Group sur le site de Nantes-Indret.

# PIERRE DARCY



Pierre Darcy est ingénieur procédé et électrochimie, diplômé de l'INPG en 2000. Il réalise une thèse en procédés, catalyse et modélisation et obtient le titre docteur de l'Université Pierre et Marie Curie en 2005.

Il rejoint Renault tout d'abord comme ingénieur R&D sur les systèmes de dépollution automobile (modélisation, développement de systèmes innovants), puis en tant que pilote des activités de tests des batteries Lithium Ion. Il intègre Naval Group en 2012 en tant que concepteur des réacteurs catalytiques du système AIP. Il développe les composants spécifiques pour le reformage de gazole et prend part à la direction des essais échelle 1 du système. De façon concomitante,

Il prend la tête du service équipements hydrogène et accompagne la montée en maturité de l'équipe d'ingénierie de 2013 à 2020. Actuellement, Pierre Darcy est responsable du service architecte propulsion conventionnelle sur le site Naval Group de Nantes-Indret.

# MARC QUEMENEUR



Marc Quémeneur est ingénieur énergétique, diplômé de l'Ecole Centrale de Nantes en 1993.

Il a commencé sa carrière au sein de Naval Group en qualité de responsable du Montage Nucléaire sur le site de Nantes-Indret, puis a travaillé sur le Projet Horizon à Londres. Après ses différentes expériences Il a travaillé pendant près de 20 années dans le domaine des AIP au sein de Naval Group. Il a lancé les études sur la reformage de gazole afin de produire un gaz riche en Hydrogène pour alimenter une pile à combustibles pour sous marin conventionnel. Marc a occupé les postes de Responsable de conception AIP puis Architecte Système AIP avant de devenir Responsable Produit AIP pour Naval Group.

Marc Quémeneur est actuellement Architecte Energie Propulsion pour le Porte-Avions Nouvelle Génération sur le site de Nantes-Indret.

# DAMIEN LELANDAIS



Damien Lelandais est ingénieur thermicien-énergéticien, diplômé de Polytech Nantes en 2007.

Il intègre Naval Group fin 2007 pour travailler en tant qu'ingénieur d'études sur les AIP MESMA, puis FC2G. Il participe notamment à la mise au point du reformeur et au développement de catalyseurs français. A partir de 2012, il est nommé Architecte de Systèmes AIP, d'abord sur l'AIP MESMA, ce qui le conduira à participer aux essais de recette usine et aux essais contractuels en mer. Puis il retrouve le programme FC2G en 2014, pour piloter techniquement la montée en maturité du système dans son ensemble et son intégration dans les sous-marins conventionnels.

Damien Lelandais occupe désormais le poste de CTO des technologies innovantes d'Energie et Propulsion de Naval Group sur le site de Nantes-Indret.